



«Центр объединения грузоперевозчиков

АССОЦИАЦИЯ «ГРУЗАВТОТРАНС»

Россия, Санкт-Петербург, ул. Маяковского,

д.50 лит Б тел./факс: (812) 703-50-18

www.sro-auto.ru, E-mail: gruzautotrans@bk.ru

Исх. № 57 от «13» октября 2016 года

**ГЕНЕРАЛЬНОМУ ПРОКУРОРУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ДЕЙСТВИТЕЛЬНОМУ ГОСУДАРСТВЕННОМУ
СОВЕТНИКУ ЮСТИЦИИ**

Ю. Я. ЧАЙКЕ

О Б Р А Щ Е Н И Е

Выражая мнение профессионального сообщества грузоперевозчиков по вопросам деятельности специализированных стоянок, расположенных на территории Санкт-Петербурга, в пределах компетенции которых, находятся полномочия осуществлять принудительные и обеспечительные меры - задержание грузовых транспортных средств,

Ассоциация вносит настоящее Обращение об организации прокурорского надзора по следующим обстоятельствам:

1. Контрольные функции за деятельностью специализированных стоянок возложены на Комитет законности правопорядка и безопасности Санкт-Петербурга. В случаях административного преследования сотрудниками правоохранительных органов, а также наделенных полномочиями должностных лиц других ведомств, и применения обеспечительных мер принуждения, в виде задержания грузового транспортного средства - реализация меры принуждения и обеспечения возлагается на администрации специализированных стоянок. Законодателем прямо и четко сформулировано определение меры принуждения – задержание транспортного средства, а также установлены пределы, для ее применения. Ассоциация утвердительно заявляет, что на территории Санкт-Петербурга, при отсутствии прямого контроля за деятельностью специализированных стоянок Комитетом по законности правопорядку и безопасности, Администрациями, должностными лицами специализированных стоянок, ежедневно, совершаются уголовно-наказуемые деяния: при отсутствии обязательного к исполнению требования Административного закона о перемещении задержанного транспортного средства, именно, при помощи другого транспортного средства, с помещением в ближайшее, специально отведенное охраняемое место - предъявляемые Законодателем, императивные требования, в данной части, не исполняются. Более того, при устранении причин и оснований к задержанию транспортного средства, в каждом таком случае, Администрации специализированных стоянок устанавливают и получают плату от грузоперевозчиков, именно, за перемещение задержанного транспортного средства при

2. Обращаясь к правосубъектности структурных и территориальных подразделений ГУ МВД по СПб и ЛО – УГИБДД СПб и ЛО, районных ОГИБДД СПб и ЛО, Ассоциация неоднократно сталкивалась с вопросами устранения причин и оснований к задержанию грузовых транспортных средств на территориях специализированных стоянок. Учитывая принятие решений о задержании транспортного средства соответствующего вида, о прекращении указанного задержания или о возврате транспортного средства принимается должностными лицами, уполномоченными составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях... – Законодателем отнесены и к прямой компетенции должностных лиц подразделений УГИБДД СПб и ЛО, территориальных ОГИБДД СПб и ЛО. Сложившиеся условия деятельности специализированных стоянок на территории Санкт-Петербурга, именно, из-за попустительства Комитета по законности правопорядку и безопасности Санкт-Петербурга – по настоящее время не имеют ни регламента, ни механизма, ни иных нормативов, позволяющих устранить грузоперевозчикам причины и основания к задержанию грузового транспорта на территории специализированных стоянок. Администрации специализированных стоянок запрещают устранять причины и основания к задержанию транспорта на своих, охраняемых территориях. Должностные лица органов ГИБДД по СПб и ЛО, принимая решения о прекращении задержания транспортного средства, принимают за основу подложные документы об эвакуации, частичной перетарке, разгрузке, оказания услуг, сервисных услуг и прочие варианты, торговля которыми, за плату, происходит через водителей эвакуаторов, сторожей, персонал специализированных стоянок, третьих лиц, при этом, не вдаваясь в достоверность предъявляемых документов и действительном устранении причин и оснований к задержанию. Вот именно такие исключительные преференции должностных лиц органов УГИБДД СПб и ЛО, территориальных ОГИБДД СПб и ЛО, по мнению Ассоциации составляют коррупционную составляющую в органах ГИБДД, поскольку, подложные документы приобретаются, в каждом отдельном случае, за плату и в последствии, именно, на основании таких документов, должностные лица органов ГИБДД принимают решения о снятии ограничений. В полном объеме, разделяя Поручения Президента РФ по вопросам противодействия коррупции и в органах власти, предлагаю персонально Вам, крайне внимательно рассмотреть приведенные обстоятельства в данной части.

3. В части Обращения, касающейся деятельности Комитета по законности правопорядка и безопасности Санкт-Петербурга, именно, в области контрольных функций за деятельностью специализированных стоянок: с момента объявления конкурса по отбору организаций, претендующих на осуществление предпринимательской деятельности по организации деятельности специализированных стоянок, абсолютное попустительство и отсутствие контроля в прямых нарушениях Административного закона администрациями специализированных стоянок при исполнении административного задержания транспортных средств, отсутствие механизмов устранения оснований к задержанию грузового транспорта на территориях специализированных стоянок – все приведенные и иные обстоятельства свидетельствуют о прямой, корыстной заинтересованности руководства Комитета по

законности правопорядку и безопасности Санкт-Петербурга при обеспечении контрольных функций за деятельностью специализированных стоянок. Все приведенные выше обстоятельства, в связи с их бесконтрольностью, попустительством и вероятной личной заинтересованностью руководства Комитета - позволяют, создают идеальные условия мошенническим, преступным путем извлекать прибыль в условиях прямых нарушений Административного закона, распространения подложных документов при отсутствии механизма устранения причин и оснований для задержания грузового транспортного средства на территории специализированных стоянок.

4. В заключении, упреждая возможные, справедливые вопросы и разрешая их, Ассоциация, неоднократно, по принадлежности, исходя из компетенции соответствующего ведомства, направляла адресные Обращения о проведении проверочных мероприятий в порядке ст. 144,145 УПК РФ и организации прокурорского надзора по обстоятельствам задержаний, которые в каждом случае - были отвергнуты.

**ПРЕЗИДЕНТ «ЦОГ АССОЦИАЦИЯ
«ГРУЗАВТОТРАНС»**



подпись

В. В. МАТЯГИН

Приложение: Алгоритм незаконного извлечения прибыли с грузоперевозчиков, в отношении которых принято решение о задержании ТС.

АЛГОРИМ НЕЗАКОННОГО ИЗВЛЕЧЕНИЯ ПРИБЫЛИ С ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКОВ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ О ЗАДЕРЖАНИИ ТС, НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЙ НА ТЕРРИТОРИИ САНК-ПЕТЕРБУРГА

I



1. Инспектор ГИБДД, при выявлении административного правонарушения, предусматривающего задержание ТС, применяя властно-распорядительное полномочие, выносит протокол о задержании ТС;
2. Протокол о задержании ТС, акт передачи ТС инспектор ГИБДД передает водителю грузового эвакуатора;
3. По указанию инспектора ГИБДД, водитель задержанного грузового ТС, своим ходом следует на определенную специализированную стоянку, либо, именно, при сопровождении эвакуатора.

В последующем, на основании протокола о задержании ТС, акта передачи ТС, администрация специализированной стоянки, при отсутствии оказанной услуги в эвакуации грузового ТС, мошенническим, преступным путем извлекает прибыль за принудительную эвакуацию с грузоперевозчика в сумме не менее 16 000 рублей за каждую единицу ТС.

II



1. Задержанное ТС своим ходом приезжает на территорию специализированной стоянки. На территории специализированной стоянки, администрация накладывает прямой запрет на устранение оснований и причин к задержанию ТС. В органах ГИБДД, для снятия ограничений и режима задержания с ТС, предлагают оформить разрешительные документы для дальнейшей перевозки. Таким образом, именно, законных оснований для устранения причин и оснований к задержанию ТС на территории специализированной стоянки грузоперевозчик не имеет. Находясь в полной зависимости от администрации специализированной стоянки, должностных лиц органов ГИБДД, изыскивая любые способы к скорейшему выезду с территории специализированной стоянки, по совету персонала специализированной стоянки, водителей эвакуаторов, рекомендаций работников ГИБДД, третьих лиц, предлагается приобрести за плату подложные документы для последующего предоставления в органы ГИБДД и снятия ограничений. В результате, грузоперевозчик приобретя подложные документы предоставляет их в органы ГИБДД. Должностные лица органов ГИБДД принимая подложные документы от грузоперевозчика, осознают для себя, что плата за их изготовление уже получена соучастниками, изымают у грузоперевозчика подложные документы и в протоколе о задержании ТС ставят штамп о снятии ограничений. На основании штампа в протоколе о задержании ТС, грузоперевозчик оплачивает услуги принудительной эвакуации в действительности которой не было, оплачивает часы за стоянку, после чего выезжает с территории специализированной стоянки. Вот именно, такая, преступная деятельность процветает на специализированных стоянках, деятельность которых курирует Комитет законности правопорядка и безопасности Санкт-Петербурга.